

Труженики тыла



Абрамов Леонид



Титов Александр Федорович

1909 – 1978

**Мой пра – прадедушка родился и вырос в деревне Токориха
Дальнеконстантиновского района Горьковской области.**

В 1932 году вместе с семьей переехал в город Горький.



Титов Александр Федорович, его жена Титова Лидия Ивановна,
их старшая дочь (моя прабабушка) Маргарита

Получил профессию сварщика и устроился работать в депо на Горьковскую железную дорогу.

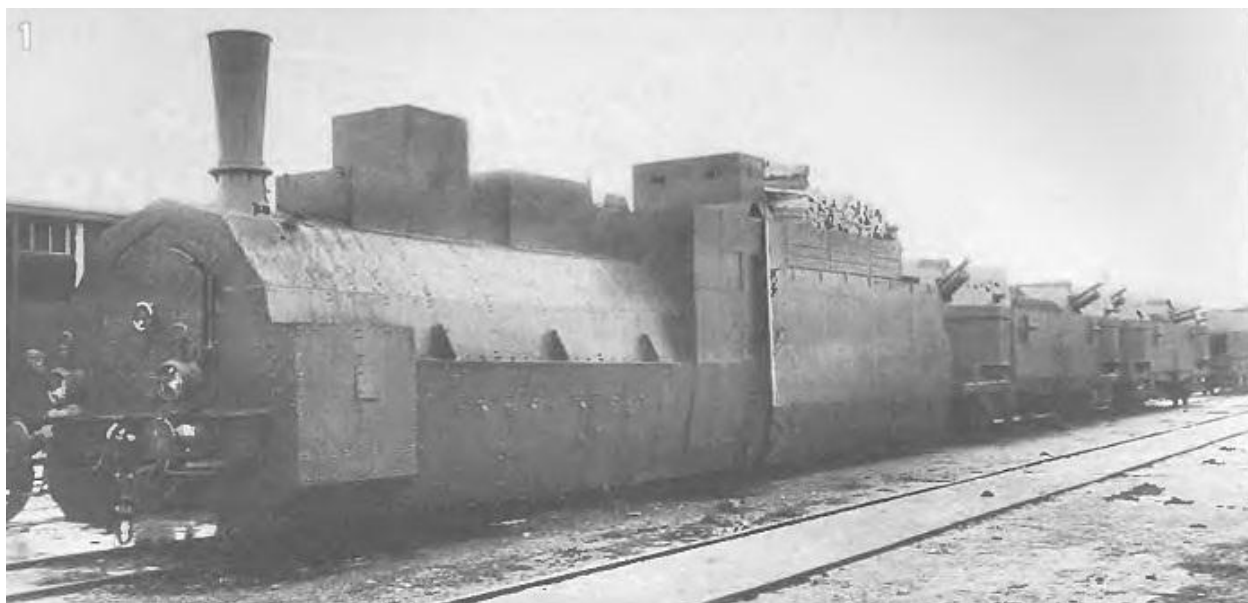


В годы ВОВ получил «бронь» от ГЖД, на фронт не попал. В тылу очень нужны были квалифицированные специалисты, мастера своего дела.



**СОРЕВНУЙТЕСЬ
НА ЛУЧШУЮ ПОМОЩЬ ФРОНТУ!**

В октябре 1941-го - феврале 1942 года железнодорожниками, рабочими паровозных и вагонных депо города Горького, был построен бронепоезд «Козьма Минин» на собственные средства в свободное от работы время.



Приходилось работать сутками. Рабочие неделями не покидали рабочих мест. Спали по очереди на жестких топчанах.

Прабабушка, его дочь, вспоминала, что практически всю войну не видела отца дома. Родственники навещали их – приносили еду и сменное белье.

Часто его жена, моя пра-прабабушка, ходила пешком к родителям в деревню за продуктами, в городе купить что-то было невозможно. Путь занимал несколько дней в один конец. Ночевала в населенных пунктах у чужих людей. Дети оставались дома одни.

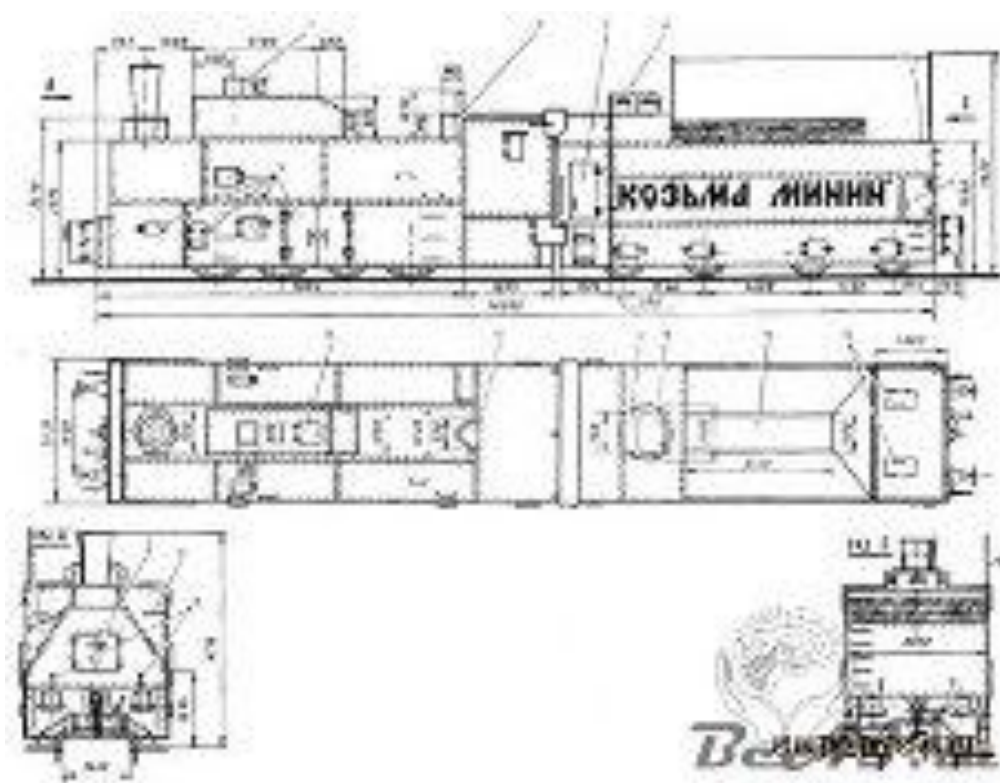
Паек давался на рабочих, но был скуден. Близкие старались отдать большую и лучшую часть работающему дедушке, чтобы поддержать его. Сил и энергии требовалось много, это понимали даже дети.

После окончания войны Титов Александр Федорович продолжил трудовую деятельность в Депо до выхода на пенсию.

«Козьма Минин»

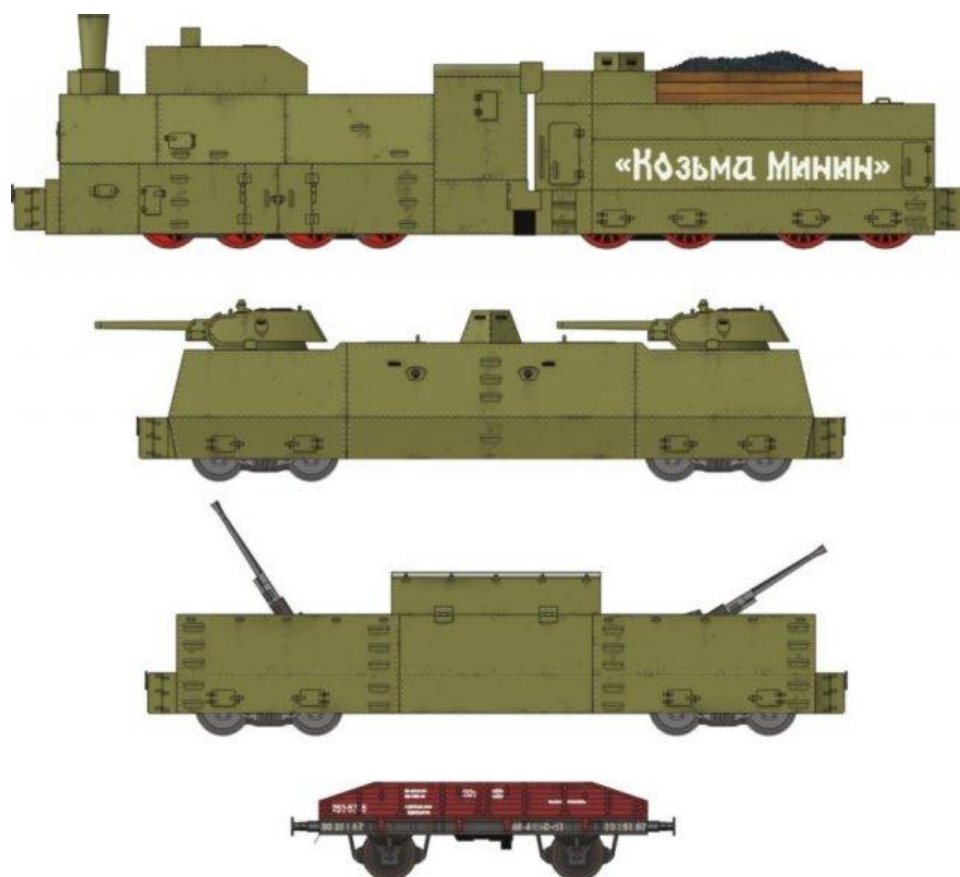


Защищенный броней толщиной 30–45 мм «Козьма Минин»
был новым словом в создании броневой техники.



Приземистый, обтекаемой формы, вооруженные мощной броней бронеплощадки, являлись образцом технических новшеств, по сравнению с предшественниками. Впервые именно на этом бронепоезде были использованы при вооружении реактивные установки М-8–24.

В марте 1942 года бронепоезду были приданы две броневые площадки с установленными на них «катюшами» и зенитными орудиями.



Он состояли из бронепаровоза двух артиллерийских бронеплощадок, вооружение каждой две 76-мм пушки в башнях

танков Т-34 и 6 пулеметов дт) и двух площадок ПВО на каждой по 2-а 25-мм зенитных орудия и 2 реактивных установки М -8-24 на «Козьма Минин». Танковые башни вращались на 360 градусов, что позволяло артиллеристам вести круговой обстрел . Для входа в башню и подачи в нее с нарядов в броне были сделаны двери, а под ними запасные люки. Верхняя часть башни имела вырез-амбразуру для пушки и окно для пулемета.

С бронепоезда могли вести прицельную стрельбу на дальность до 12 км

Кроме того, бронепоезд мог возить с собой обширный боезапас, а в боевых условиях использоваться также в качестве тягача. Для борьбы с авиацией противника на контрольные платформы дополнительно устанавливались крупнокалиберные пулеметы системы ДШК и трехспаренные зенитные пулеметы ПВ-1. Для защиты от осколков бомб и снарядов вдоль бортов из рельсов и шпал укладывались штабеля.

Летом бронепоезд красили в темно- и светло-зеленые с желтизной пятна, зимой — в белый цвет.

За три года бронепоезд преодолел более 2,5 тыс. км, поразив 15 немецких самолетов и две огневые точки. В дни Курской битвы экипажи «Козьмы Минина» обеспечивали огневую поддержку наступающим войскам 61-й армии. Дошел до Берлина.



За боевые заслуги 31-й отдельный особый Горьковский дивизион бронепоездов, в который входил бронепоезд «Козьма Минин», был награжден орденом Александра Невского.

После войны был найден на Урале, отреставрирован и установлен на постаменте в Нижнем Новгороде.

